Merkblatt
JobRad®-FullService

JOBRAD

JobRad®-FullService

In fünf Schritten zum JobRad®-FullService

1 FullService buchen

Beim Abschluss des JobRad®-Vertrags wird der JobRad®-FullService ausgewählt.

2 Fachhandelspartner aussuchen

Nach und nach setzt am Dienstrad Abnutzung ein – Zeit für eine Inspektion und erste Verschleißreparaturen. Über die Händlersuche lässt sich ein JobRad®-Fachhandelspartner in der Nähe finden.

3 Termin vereinbaren

Mit dem gewählten JobRad®-Fachhandelspartner wird ein Termin vereinbart. Er prüft die Berechtigung anhand von Name und Postleitzahl.

4 Der FullService

Der JobRad®-Fachhandelspartner führt den vereinbarten Service – Inspektion und/oder Verschleißreparatur – durch.

5 Gewartetes Rad abholen

Nach dem Check oder der Reparatur informiert der JobRad®-Fachhandelspartner per E-Mail über die Abholung. Mit dem Code aus der E-Mail kann das Dienstrad im Laden wieder übernommen werden.

Leistungsumfang

Der JobRad®-FullService deckt Verschleißreparaturen (inkl. Ersatzteile) sowie die regelmäßige Inspektion nach JobRad®-Inspektionsliste bis zu einem Verfügungsrahmen von 500 € ab. Im 18-monatigen Anschlussleasing stehen 205 € zur Verfügung.

Verfügbarkeit

Ob der JobRad®-FullService gebucht werden kann, legt der Arbeitgeber fest. Fehlt er, lohnt sich die interne Nachfrage.

Kosten

0 € monatlich, wenn der Arbeitgeber die Raten für den FullService übernimmt.
10 € monatlich bei 36-monatiger Leasinglaufzeit
8,50 € monatlich im Anschlussleasing bei 18-monatiger Laufzeit

Zeitpunkt der Buchung

Der JobRad®-FullService kann ausschließlich beim Abschluss des JobRad®-Vertrags gebucht werden. Eine nachträgliche Buchung während der Vertragslaufzeit ist nicht möglich.

JobRad®-Fachhandelspartner

Leistungen des JobRad®-FullServices können deutschlandweit bei den meisten der rund 7.200 JobRad®-Fachhandelspartner durchgeführt werden.

Erinnerungsservice

JobRad® erinnert per E-Mail an die Inspektion. So bleibt das Dienstrad zuverlässig und sicher unterwegs.

JobRad®-Inspektionsliste

Gültig für die JobRad®-Inspektion als Einzelprodukt sowie im Rahmen des JobRad®-FullServices.

1. Rahmen
- 1.1 Rahmen und Gabel auf äußerlich sichtbare Verformungen, Risse und Korrosion prüfen
- 1.2 Kettenflucht prüfen

2. Lenker und Vorbau
- 2.1 Steuersatzspiel prüfen, ggf. einstellen
- 2.2 Lenkerklemmungen prüfen und nachziehen
- 2.3 Lenker, Vorbau und Griffe auf festen Sitz (Einstecktiefe) und Verformung prüfen
- 2.4 Glocke auf Funktion und Befestigung prüfen

3. Bremsen
- 3.1 Bremsanlage einschl. Bremshebel auf Funktion und Befestigung prüfen
- 3.2 Bremsbeläge und Bremsscheiben prüfen
- 3.3 Bowdenzüge und Bremsleitungen prüfen
- 3.4 Hydraulikbremsen auf Dichtigkeit und Druckpunkt prüfen
- 3.5 Rollenbremse nachschmieren

4. Räder
- 4.1 Einbaulage und Befestigung prüfen
- 4.2 Radnaben auf Spiel prüfen
- 4.3 Speichenspannung und Rundlauf (Schlag) prüfen
- 4.4 Sichtprüfung der Felgen auf Beschädigung und Verschleiß
- 4.5 Reifenzustand, Rundlauf und Druck prüfen

5. Tretlager
- 5.1 Tretlagerspiel prüfen
- 5.2 Kurbelverschraubung und Pedale nachziehen
- 5.3 Kettenblattverschleiß prüfen und Kettenblattverschraubung nachziehen

6. Lichtanlage
- 6.1 Funktion von Beleuchtung und Reflektoren prüfen
- 6.2 Befestigung und Kabelverlegung prüfen
- 6.3 Seitenläuferdynamo ausrichten und Nabendynamo auf Funktion prüfen

7. Schaltung und Kette
- 7.1 Schaltung (Schaltwerk und Umwerfer) prüfen, ggf. einstellen
- 7.2 Kette und Kettenräder auf Verschleiß und korrekte Montage prüfen, schmieren
- 7.3 Umwerfer/Schaltwerk/Schaltzüge prüfen, schmieren, einstellen
- 7.4 Schalthebel-Befestigung prüfen

8. Sattel und Sattelstütze
- 8.1 Sattel und Befestigung (Einstecktiefe) auf Verformung prüfen
- 8.2 Gefederte/Vario-Sattelstütze, Spiel und Funktion prüfen

9. Federung
- 9.1 Funktionskontrolle und ggf. Druckprüfung
- 9.2 Leichtgängigkeit kontrollieren
- 9.3 Lagerspiel kontrollieren

10. Zubehör
- 10.1 Tachofunktion prüfen

11. Sonstiges
- 11.1 Radschützer auf festen Sitz prüfen
- 11.2 Gepäckträger und Ladungsvorrichtungen per Sichtprüfung und auf festen Sitz prüfen
- 11.3 Parkstütze prüfen

12. Pedelec
- 12.1 Akku: Prüfung auf äußere Beschädigung
- 12.2 Kabelbaum: fachgerechte Wartung von Steckern, Kabeln und Kontakten
- 12.3 Steuerung: Funktionsprüfung der Unterstützung und Steuerung
- 12.4 Display: Sicht- und Funktionsprüfung

13. Probefahrt
- 13.1 Mindestkontrolle von: Beleuchtung, Bremsen, Schaltung, Federung, Geräuschen und Fahrverhalten

Die Checkliste wurde von der „Kommission für Arbeitswerte“ des Bundesinnungsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit dem Verband des Deutschen Zweiradhandels (VDZ), dem Verbund Service und Fahrrad e.V. (VSF), dem Zweirad-Industrie-Verband (ZIV) und dem EDV-Unternehmen VELODATA GmbH erstellt. Die Inhalte werden nach Empfehlung der Verbände aktualisiert.

Leistungsumfang

Mit dem JobRad®-FullService erhält der Arbeitgeber als Leasingnehmer eine einfache, sichere und kostengünstige Möglichkeit, die typischerweise anfallenden Verschleißreparaturen samt regelmäßiger Inspektion in den Einzel-Leasingvertrag eines Dienstrads einzuschließen und den Beschäftigten (JobRad®-Nutzer:innen) zur Verfügung zu stellen.

Der JobRad®-FullService umfasst die innerhalb der Leasingdauer auftretenden Verschleiß- und Instandhaltungsleistungen, sofern sie nicht durch die gesetzliche Gewährleistung oder ggf. Herstellergarantie abgedeckt sind und nicht auf Schäden durch unsachgemäße Handhabung, Unfall oder Dritte beruhen (Vollkaskoschäden). Außerdem umfasst der JobRad®-FullService die regelmäßig durchzuführende Inspektion. Die Inspektion wird nach den Vorgaben des Bundesinnungsverbandes für das Deutsche Zweiradmechaniker-Handwerk (BIV) zusammen mit VDZ, VSF und ZIV vorgenommen. Maßgeblich ist die Checkliste „JobRad®-Inspektionsliste“ auf Seite 3, die dem Merkblatt zur Information beigefügt ist. Der JobRad®-FullService deckt die Kosten für Verschleißreparaturen und für die regelmäßigen Inspektionen in der Gesamt-Vertragslaufzeit in Summe bis zu einem Höchstbetrag von 500 € ab. Im 18-monatigen Anschlussleasing stehen 205 € zur Verfügung. Darüber hinausgehende Kosten sind von der/dem JobRad®-Nutzer:in zu tragen und direkt an den JobRad®-Fachhandelspartner zu bezahlen. Eine Barauszahlung, auch teilweise, ist nicht möglich.

Leistungszeitraum

Die Leistungen des JobRad®-FullServices können jederzeit bis zum Ablauf des Leasingvertrags bzw. des Überlassungsvertrags zwischen Arbeitgeber und JobRad®-Nutzer:in in Anspruch genommen werden.

Sofern die Leasinglaufzeit 36 Monate beträgt, kann die Inspektion insgesamt dreimal in Anspruch genommen werden. In einem solchen Fall ist die Inspektion jährlich durchzuführen. Die erste Inspektion ist vom 1. bis einschließlich zum 12. Monat nach Vertragsstart möglich, die zweite vom 13. bis einschließlich zum 24. Monat, die dritte vom 25. Monat bis einschließlich zum 36. Monat.

Sofern die Leasinglaufzeit 18 Monate beträgt, kann während der Leasinglaufzeit eine Inspektion durchgeführt werden.

Die/Der JobRad®-Nutzer:in erhält von der JobRad GmbH bis zu drei Aufforderungen zur Durchführung der Inspektion, sodass die regelmäßige Prüfung der Verkehrssicherheit gewährleistet ist.

Durchführung

Der JobRad®-FullService kann bei den meisten JobRad®-Fachhandelspartnern in Anspruch genommen werden. Diese sind zu finden unter: https://www.jobrad.org/haendlersuche.

Leistungsmangel

Erbringt der JobRad®-Fachhandelspartner den Leistungsumfang gemäß der JobRad®-Inspektionsliste nicht ordnungsgemäß oder ist eine Verschleißreparatur mangelhaft, ist die/der JobRad®-Nutzer:in verpflichtet, die sich daraus ergebenden Ansprüche direkt beim leistenden JobRad®-Fachhandelspartner geltend zu machen.

Versteuerung

Der JobRad®-FullService ist eine Nebenleistung der Fahrrad-Überlassung. Daher ist der geldwerte Vorteil der Beschäftigten mit der Versteuerung der Fahrrad-Überlassung abgegolten.

Verkehrssicherheit

Mit der Durchführung der regelmäßigen Inspektion einschließlich notwendiger Verschleißreparaturen ist die geforderte regelmäßige Überprüfung der Verkehrssicherheit durch eine fachkundige Person (JobRad®-Fachhandelspartner) gewährleistet und nachvollziehbar dokumentiert.

Vertragsende

Mit dem Ende des Einzel-Leasingvertrags bzw. Überlassungsvertrags endet der Anspruch auf Leistungen aus dem JobRad®-FullService. Dies gilt auch, sofern der Einzel-Leasingvertrag vorzeitig beendet wird.

JOBRAD

Verschleißteile

Im Rahmen der Leistungen des JobRad®-FullServices ist der Austausch notwendiger Verschleißteile durch gleichwertige Ersatzteile eingeschlossen, die den verkehrssicheren Zustand des Dienstrads sicherstellen.

Insbesondere werden folgende Verschleißteile berücksichtigt:

- ☑ Mantel/Reifen
- ☑ Bremsbeläge
- ☑ Bremsscheiben
- ☑ Bremsflüssigkeit
- ☑ Felgen
- ☑ Fahrradkette
- ☑ Zahnriemen
- ☑ Kassette/Zahnkranz
- ☑ Ritzel
- ☑ Kettenblätter
- ☑ Schalt- und Bremszüge zzgl. Außenhülle
- ☑ Schaltungsröllchen/Schaltungsrädchen
- ☑ Pedale
- ☑ Griffe
- ☑ Lenkerband
- ☑ Naben und Freilaufkörper
- ☑ Tretlager
- ☑ Federgabel
- ☑ Dämpfer

Ausgenommen sind nicht fest verbaute Teile und Zubehör.

JobRad GmbH
Heinrich-von-Stephan-Str. 13 | 79100 Freiburg
info@jobrad.org | **www.jobrad.org**

Merkblatt gültig ab 1. Oktober 2026